

PRILOGA 10:

Tehnični pogoji in način dobave varnostnih ograj

TEHNIČNI POGOJI VARNOSTNIH OGRAJ

ki jih morajo izpolnjevati varnostne ograje, pritrdilni elementi in nosilni stebri, v nadaljnjem besedilu **varnostne ograje**, na G in R cestah na območju Republike Slovenije.

1.0 SPLOŠNO

S temi tehničnimi značilnostmi in pogoji naročnik določa zahteve, ki jih mora pri izvajanju menjave jeklenih in lesenih varnostnih ograj in zaščitnih ograj – mrežnih panojev upoštevati koncesionar.

2.0 VRSTA BLAGA

Dobava sestavnih delov jeklenih varnostnih ograj in varnostnih mrežnih panojev namenjenih zamenjavi posameznih obstoječih elementov poškodovanih v primeru prometnih nesreč ali drugih izrednih dogodkov. Dobavljeni sestavni deli morajo omogočati popravilo tako, da je brez predelav ohranjena oz. ponovno zagotovljena prvotna namembnost, funkcionalnost in izgled.

Vsi elementi varnostnih ograj služijo zamenjavi elementov že obstoječih varnostnih ograj in sicer ograj, vgrajevanih do konca leta 2003 po JUS standardih in ograj vgrajevanih od leta 2004 na podlagi določanj karakteristik glede na standarda SIST EN 1317-1 in SIST EN 1317-2, oziroma z upoštevanjem tehnične specifikacije TSC 02.210 Varnostne ograje pogoji in načini postavitve.

Varnostni mrežni panoji so namenjeni varovanju pred padanjem spluženega snega iz objektov. Sestavni deli mrežnih panojev in pritrdilnih elementov morajo biti ustrezno zaščiteni proti koroziji v skladu z ustreznimi posebnimi tehničnimi pogoji, praviloma z vročim cinkanjem.

3.0 OPIS BLAGA

3.1 Jeklene varnostne ograje

3.1.1 Oblika in mere

Oblika in mere jeklenih varnostnih ograj oz. njenih sestavnih delov morajo biti takšne, da zagotavljajo kompatibilnost z obstoječimi že vgrajenimi varnostnimi ograjami na odsekih glavnih in regionalnih cest v Republiki Sloveniji.

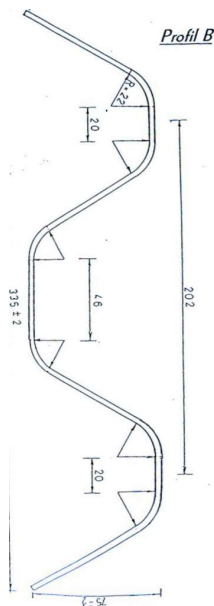
Potrebno je zagotoviti čim bolj enake elemente (odbojnik, distančnik, pritrdilni material), da je omogočeno čim lažje in hitrejše popravilo poškodovanih varovalnih ograj v neprekinjeni liniji in, da je omogočena navezava na obstoječo varovalno ograjo.

3.1.3 Lastnosti posameznih elementov varnostnih ograj

3.1.3.1 Jeklena varnostna ograja – vgrajena pred uvedbo standardov SIST EN 1317-1 in SIST EN 1317-2

Posamezni elementi oziroma zaključene skupine morajo poleg vseh veljavnih predpisov s področja opreme cest izpolnjevati še naslednje zahteve:

- odbojnik:
 - biti mora kompatibilen obstoječim odbojnikom vgrajenim na cesti, da je omogočena enostavna zamenjava poškodovanega elementa.
 - omogočena mora biti montaža na nosilne stebre, ki so med seboj oddaljeni 4,0 m, 2,0 m ali 1,33 m
 - glede na prečni prerez mora odbojnik izpolnjevati naslednje geometrijske lastnosti:



$I_x = 185 \text{ cm}^4$
 $I_y = 80 \text{ cm}^4$
 $V/A = 88 \text{ cm}^3$
 $W_{ymin} = 21$

- nosilni steber
 - steber mora biti izdelan v obliki C profila
 - steber mora biti izdelan v taki obliki, da je možna vgradnja na naslednje načine:
 - z zabijanjem
 - z vijčenjem na nosilne vijake, ki se vgradijo v objekt
 - stik med stebrom in podložno ploščo mora biti izveden tako, da pri naletu vozila na varnostno ograjo ne pride do pretrganja stika med ploščo in stebrom, oziroma do izruvanja vijakov.
- distančnik
 - omogočati mora montažo odbojnika na določeni oddaljenosti od nosilnega stebra
- zaključnica
 - zaključnica mora biti izvedena kot leva ali desna in sicer:
 - polkrožna
 - poševna dolžine 4 m z vkopanim začetkom
 - poševna dolžine 8 m z vkopanim začetkom
 - poševna dolžine 12 m z vkopanim začetkom
- pridržna ograja za pešce
 - izvedena mora biti tako, da zagotavlja višino ograje 100 cm, oziroma 110 cm nad površino za pešce,
- svetlobni odsevník
 - površina svetlobnega odsevníka mora biti iz svetlobno-odsevníga materiala, njegova površina pa mora znašati najmanj $60,5 \text{ cm}^2$,
 - površina svetlobnega odsevníka mora biti iz svetlobno-odsevníga materiala – folije »tipa II«
 - izveden mora biti obojestransko tako, da je na desni strani ceste v smeri vožnje rdeče, na levi pa bele barve,

- svetlobni odsevník naj bo take izvedbe, da je možna montaža na odbojnik ali na betonsko ograjo.
- vezni in spojni material

Biti mora takšen, da omogoča enostavno montažo in servisiranje obstoječih varnostnih ograd.

Komplet je sestavljen iz elementov:

- spojni vijak M16 x 30
- matica M 16
- podložka široka M 16 (40/18)

Vezni in spojni material mora biti vroče cinkán ali iz nerjavnega materiala, z ustreznim testom na izvlečenje.

4. ANTIKOROZIJSKA ZAŠČITA

Vsi sestavni deli varnostne ograje in zaščitne ograje - mrežnega panoja, če je le ta iz jeklene pločevine, morajo biti vroče cinkani oziroma so posamezni elementi iz nerjavnega materiala, v tistih točkah kjer je to izrecno zahtevano.

Jeklene varnostne ograje so razvrščene v 1. razred zaščite proti koroziji kovine. Temu primerna mora biti povprečna debelina prevleke iz cinka 86 mikrometrov, najmanjša debelina pa 76 mikrometrov. Nanesena plast cinkove prevleke mora biti enakomerna in svetla, brez odcedkov in zateklin.

5. KVALITETA MATERIALA

Koncesionar mora zagotoviti vso potrebno dokumentacijo za ograje v slovenskem jeziku:

- a) **izjavo o lastnostih**, da ima proizvajalec gradbenega proizvoda, v tem primeru blaga, ki je predmet naročila, vpeljan sistem kontrole proizvodnje, s katerim zagotavlja, da je proizvodnja blaga usklajena z ustreznimi tehničnimi specifikacijami (glej Uredba EU o gradbenih proizvodih CPR, št. 305/2011)
- b) **potrdilo o ustreznosti antikorozijske zaščite**, ki ga izdajo za to pooblašćene organizacije
- c) **dokument**, s katerim ponudnik potrjuje, da je blago, v skladu z zahtevanimi standardi in da pogoji in način postavitve ustrezajo minimalnim zahtevam tehničnih specifikacij TSC 02-210 točke 6 in parametrom iz standarda SIST EN 1317.

6. POSEBNE ZAHTEVE

Na vseh elementih varnostnih ograd mora biti razvidna sledljivost proizvajalca, tako kot jih določa standard SIST EN 1317 (CE oznaka, naziv proizvajalca, mesec in leto proizvodnje)

7. GARANCIJSKI ROK

Garancijski rok za kvaliteto dobavljenega blaga se zahteva 10 let.

8. TEHNIČNA DOKUMENTACIJA

Koncesionar mora razpolagati z načrti za posamezne elemente, iz katerih so razvidne oblike in mere varnostnih ograd in posameznih elementov, ki so predmet menjav.

Priloženo mora biti popolno navodilo za vzdrževanje in zamenjavo poškodovanih delov varnostne ograje.